



Stadt Radolfzell am Bodensee

Integriertes Klima-Mobilitätskonzept

■ Tagesordnungspunkte für ersten Workshop „Analyse – Konflikte – Ziele – Leitbild“

- **TOP 1: Begrüßung**
- **TOP 2: kurze Vorstellung der Teilnehmenden (**Worin besteht ihr persönliches Interesse?**)**
- **TOP 3: Vorstellung des Projektablaufs**
- **TOP 4: Vorstellung Arbeitsstand der Analyse und Konfliktbewertung des Mobilitätskonzepts und ggf. Ergänzung**
- **TOP 5: Stichwortsammlung Leitbild**
- **TOP 6: Diskussion und Austausch**
- **TOP 7: Ausblick / weitere Workshops**

■ Tagesordnungspunkte für ersten Workshop „Analyse – Konflikte – Ziele – Leitbild“

- **TOP 1: Begrüßung**
- **TOP 2: kurze Vorstellung der Teilnehmenden**
(Worin besteht ihr persönliches Interesse?)
- **TOP 3: Vorstellung des Projektablaufs**
- **TOP 4: Vorstellung Arbeitsstand der Analyse und Konfliktbewertung des Mobilitätskonzepts und ggf. Ergänzung**
- **TOP 5: Stichwortsammlung Leitbild**
- **TOP 6: Diskussion und Austausch**
- **TOP 7: Ausblick / weitere Workshops**

30 Min.

30 Min.

60 Min.

Ende ca. 21:00 Uhr

Worin besteht ihr persönliches Interesse?

TOP 2: kurze Vorstellung der Teilnehmenden

TOP 3: Vorstellung Projektablauf

Übergeordnete Aufgabenstellung



VERDOPPLUNG DES
ÖFFENTLICHEN VERKEHRS



JEDES ZWEITE AUTO FÄHRT
KLIMANEUTRAL



JEDE ZWEITE TONNE FÄHRT
KLIMANEUTRAL



EIN FÜNFTTEL WENIGER KFZ-VERKEHR
IN STADT UND LAND



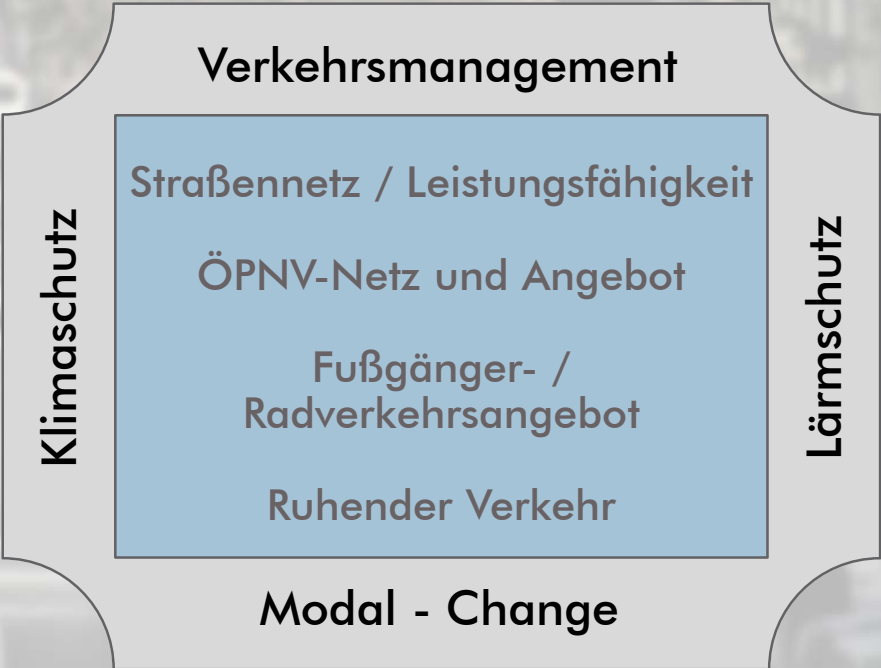
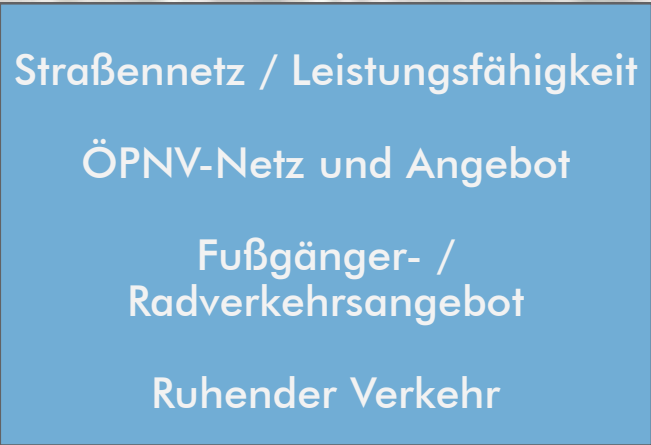
JEDER ZWEITE WEG SELBSTAKTIV
ZU FUSS ODER MIT DEM RAD

Stadt Radolfzell am Bodensee

Integriertes Klima-Mobilitätskonzept

■ **Erweiterter Planungsumfang**

Verkehrsentwicklungsplan / Mobilitätsentwicklungsplan



Verkehrswende gestalten

Wie machen wir die Stadt fit für ‚Neue Mobilität‘

MOBILITÄT Für alle Nutzergruppen

1. ANALYSE

Erstellung
Verkehrs- und
Mobilitätsanalysen

2. STRATEGIE

Leitbild
/
Szenarien

3. Konzeption

Ausarbeitung der
Lösungen im
Mobilitätskonzept:
Intermodal vernetzt

4. Maßnahmen

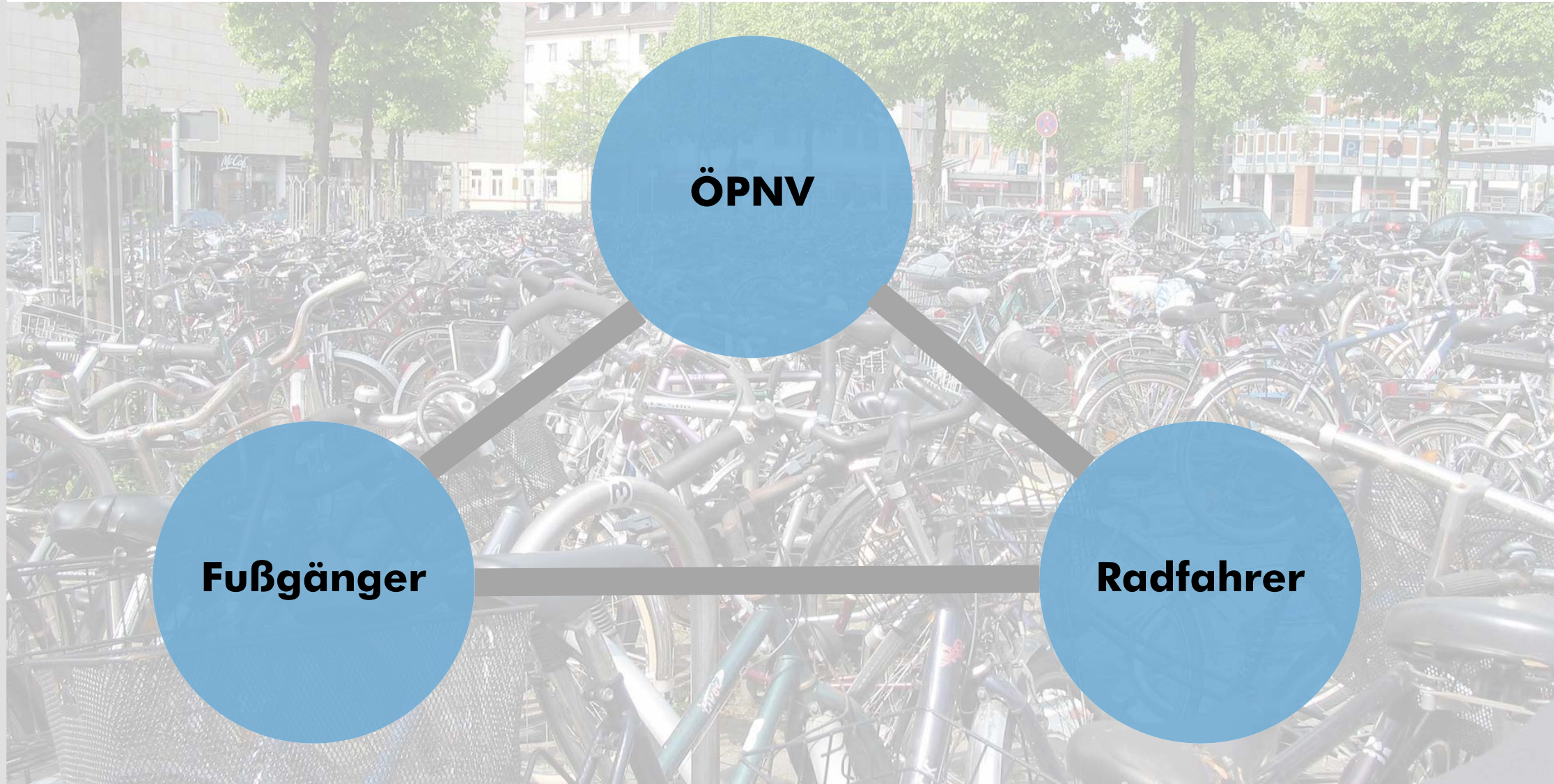
Konkrete
Planungen
/
Change-Prozess

Kommunikation / Vernetzung

Das Ziel liegt in der Minimierung der schädlichen Auswirkungen



Schwerpunkte liegen im Umweltverbund



ÖPNV

Fußgänger

Radfahrer

■ Die Planung wird an Nutzergruppen ausgerichtet

➤ Z.B. Kinder:

- mehr Sicherheit
- bessere Orientierung
- mehr Selbständigkeit



■ Die Planung wird an Nutzergruppen ausgerichtet

➤ Z.B. Mobilitätseingeschränkte:

- weniger Barrieren
- mehr Sicherheit
- bessere Orientierung



Die Planung wird an Nutzergruppen ausgerichtet

➤ Z.B. Senioren:

- mehr Ruheplätze
- bessere Kommunikation
- mehr Teilhabe



■ Die Planung wird an Nutzergruppen ausgerichtet

➤ Z.B. Parken im öffentlichen Raum:

- weniger Gehwegparken
- bessere Befahrbarkeit der Straßen
- ausgewogene Belegung



Intermodal – Integriert – Interaktiv

Mobilitätskonzept

Wechselwirkung zum Städtebau

Imagebildung – Change-Management – Modal Split

Fußgänger – Barrierefreiheit – Sicherheit

Radverkehr – Netz – Abstellanlagen

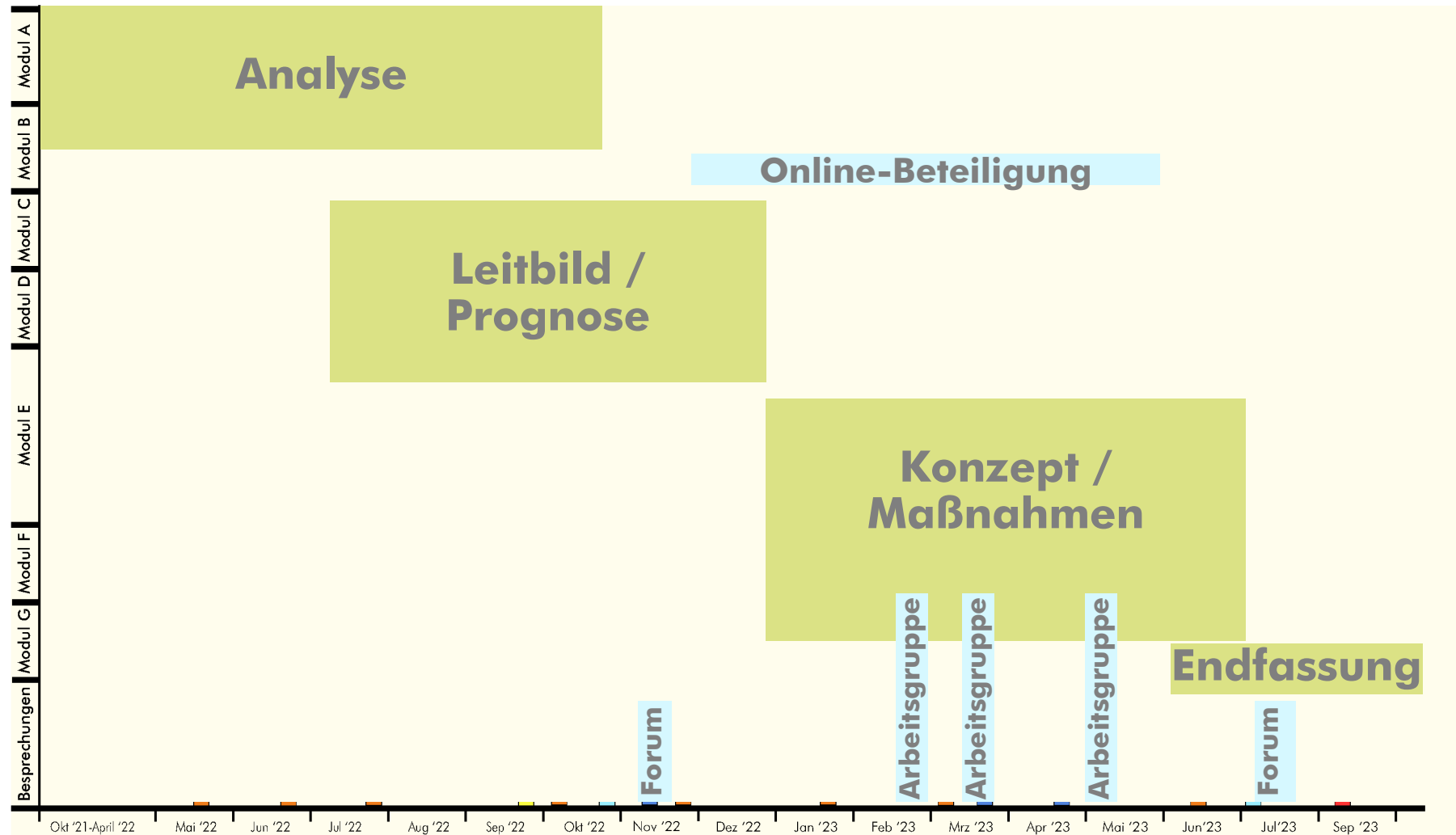
Mobilitäts-Alternativen / Sharing-Angebote

ÖPNV – Bahn, Bus, AST

SV – Schwerverkehr (Wirtschaft)

MIV – Autoverkehr – Parken

Zeitplan – Übersicht



TOP 4: Arbeitsstand Analyse

■ **Analyse: Darstellung Bestandsnetze und Konfliktbewertung**

■ **Darstellung Bestandsnetze:**

- **Bedeutung von Netzelementen je nach Ausbaustandard und Belastung (MIV)**
- **Wichtigkeit des Netzelements in Bezug auf Quell-Ziel-Beziehungen (Fuß, Rad)**
- **vorhandenem Angebot (ÖV)**

■ **Konfliktbewertung auf Basis von:**

- **Workshops beim Bürgerforum**
- **Klimamobilitätskonzept**
- **Radbefahrung der Stadt**
- **Gemeinderatsprotokolle**
- **Gutachten (LAP, STEP,...)**
- **Eingaben von Privatpersonen**
- **Eigene Erhebungen**
- **Blick auf dringliche Situationen**

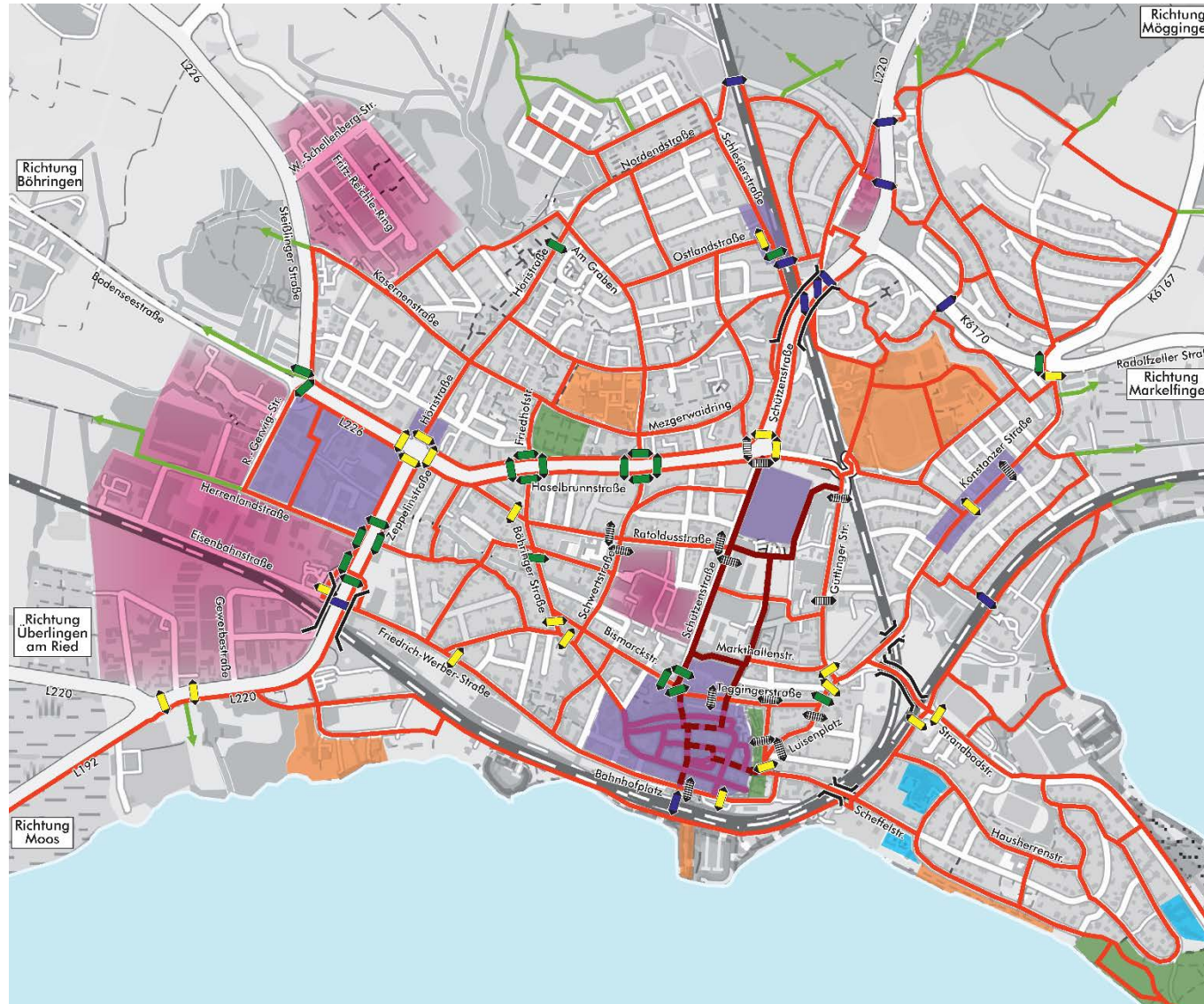
Barrieren und Zäsuren in der Kernstadt



- Barriere regionale Hauptverkehrsstraße
- Barriere Gleise
- Barriere Wasser
- Querung für Fuß- und Radverkehr
- Querung für Fuß-, Radverkehr und Kfz

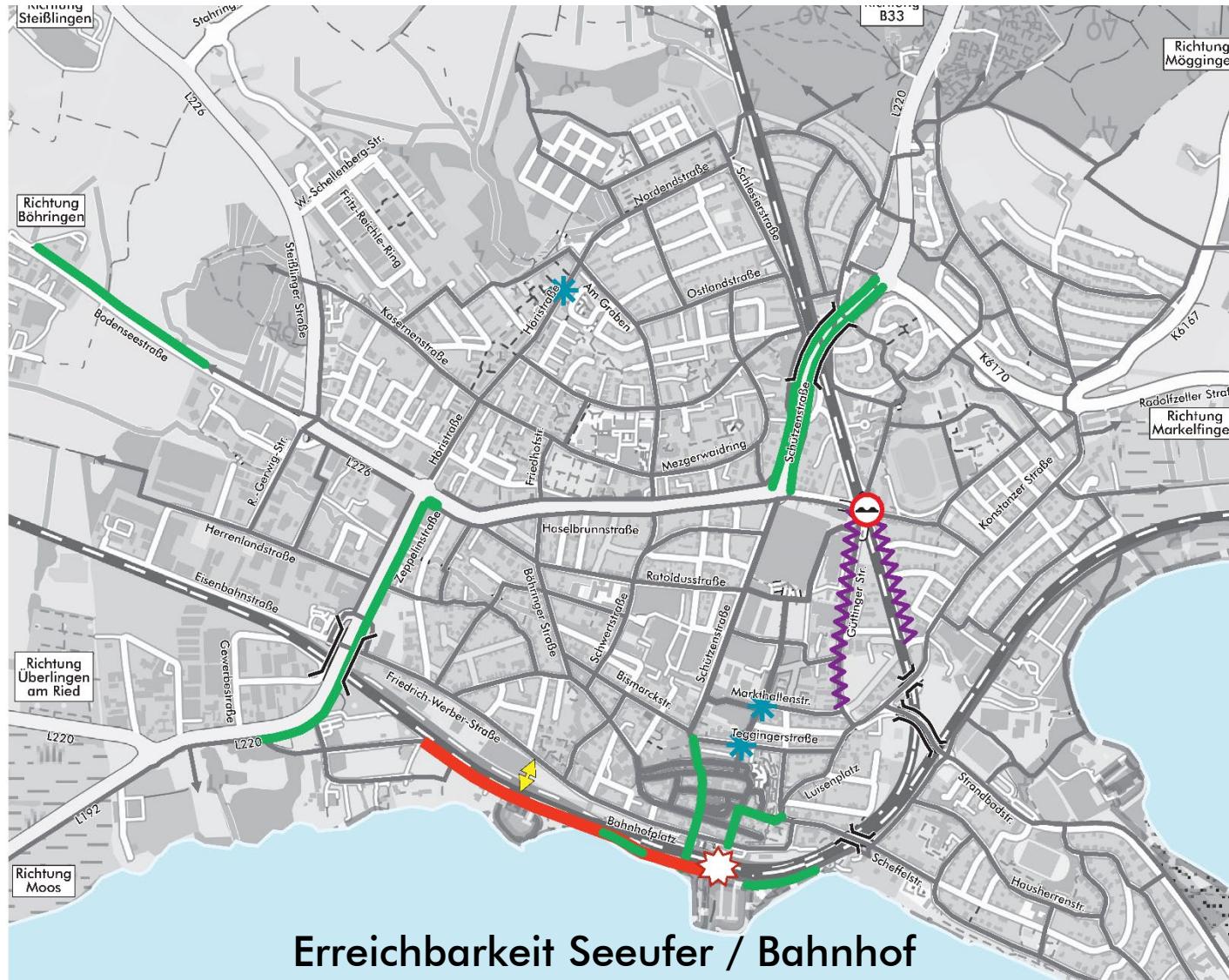
Fußverkehr

Fußwegenetz mit Quellen und Zielen – Radolfzell Kernstadt




- wichtige Hauptachse
- Fußgängerzone
- Verbindungswege*
- Wege in die Natur
- (Ortskern mit) Konzentration Einkauf / Nahversorgung
- Öffentlicher Platz / Grünanlage / Park / Friedhof
- Krankenhaus / Klinik / Kur
- Konzentration Freizeit / Ausbildung / Erledigung
- Konzentration Arbeitsplätze
- Fußgänger-LSA
- Querungshilfe
- Unterführung
- Fußgängerüberweg
- Straßennetz

Konflikte Fußwegenetz – Radolfzell Kernstadt

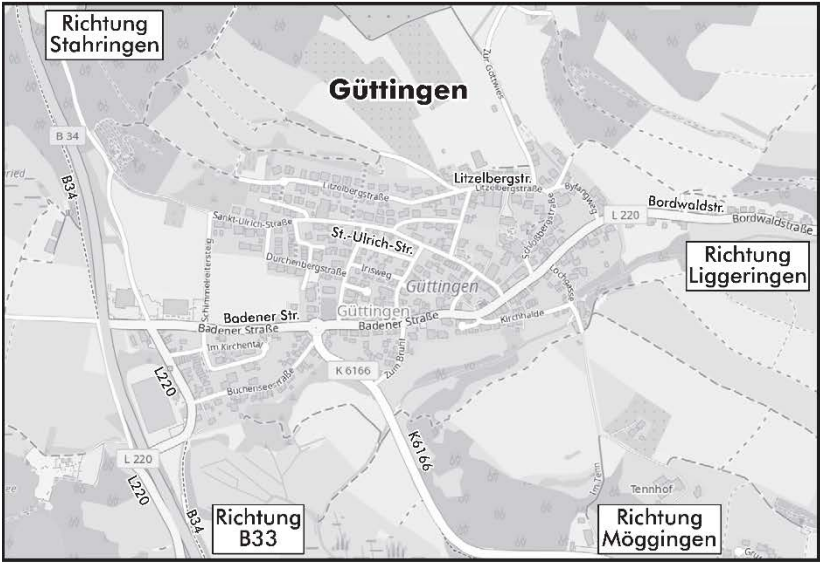


-  Barrierefreiheit / Modernisierung
-  Konfliktpunkt Querung
-  Rutschgefahr bei Nässe / Kälte
-  Fehlende / schlechte Verbindung
-  Fehlender/lückenhafter oder schmaler Gehweg
-  Schlechte Wegebeschaffenheit
-  Konfliktstrecke gemeinsame Führung Fuß-/Radverkehr
-  Wegenetz

Konflikte ohne konkrete Lage im Plan

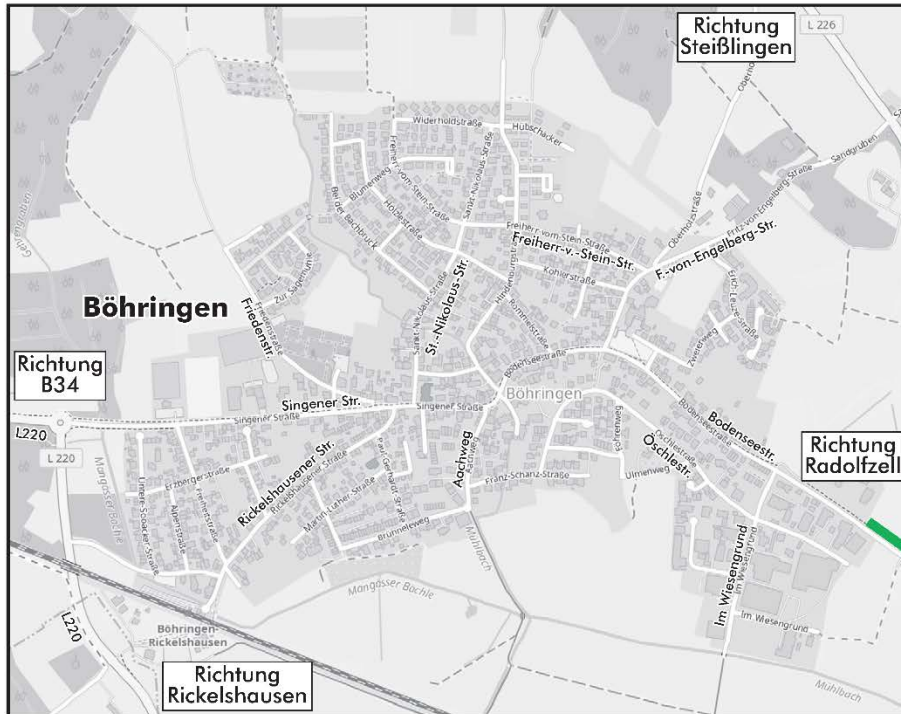
-  Fehlende bzw. unzureichende Anzahl an Sitzgelegenheiten




Konflikte Fußwegenetz – Radolfzell Stadtteile Ost



-  Barrierefreiheit / Modernisierung
-  Konfliktpunkt Querung
-  Rutschgefahr bei Nässe / Kälte
-  Fehlende / schlechte Verbindung
-  Fehlender/lückenhafter oder schmaler Gehweg
-  Schlechte Wegebeschaffenheit
-  Konfliktstrecke gemeinsame Führung Fuß-/Radverkehr
-  Wegenetz
- Konflikte ohne konkrete Lage im Plan
-  Fehlende bzw. unzureichende Anzahl an Sitzgelegenheiten

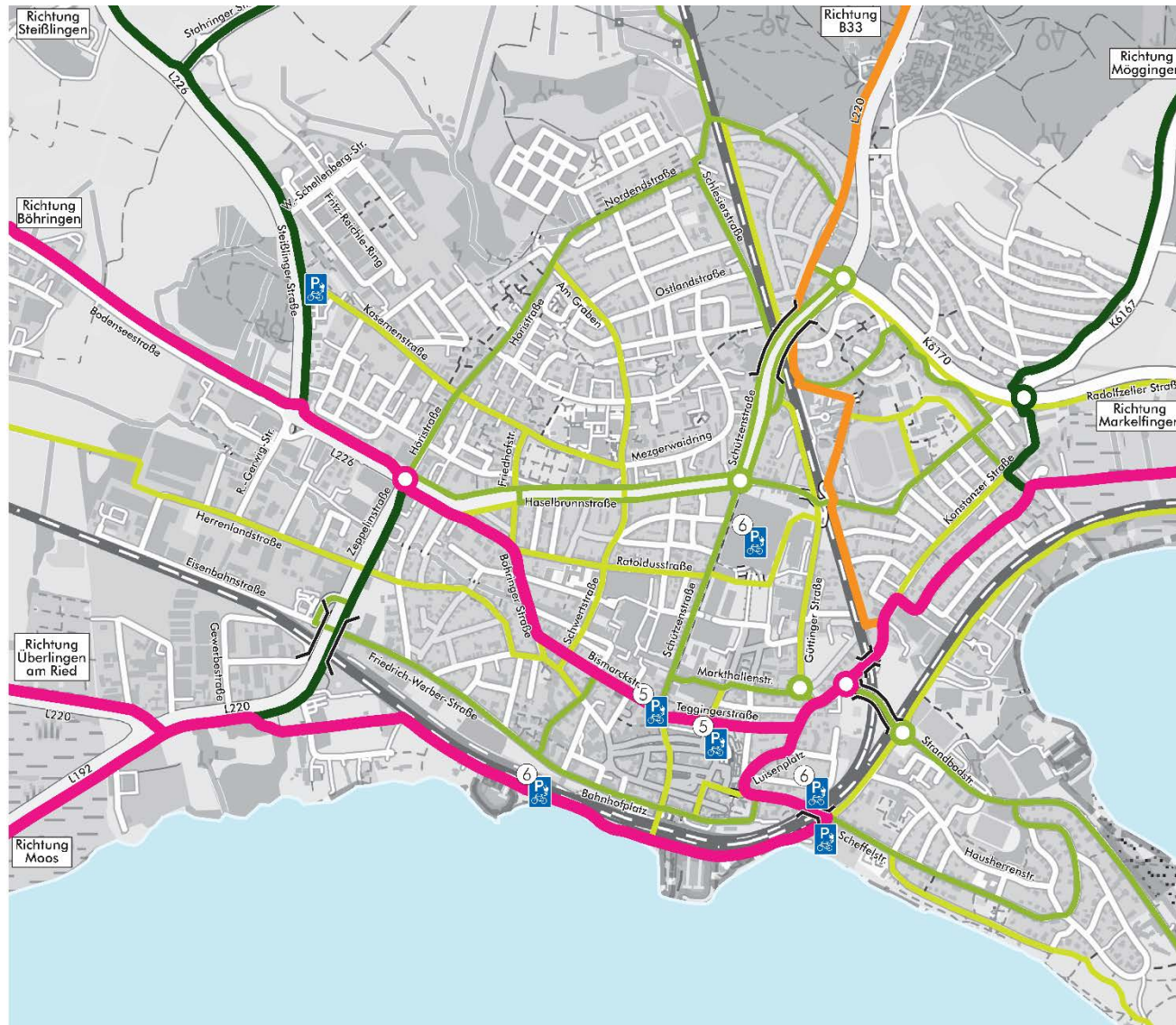
Konflikte Fußwegenetz – Radolfzell Stadtteile West



-  Barrierefreiheit / Modernisierung
-  Konfliktpunkt Querung
-  Rutschgefahr bei Nässe / Kälte
-  Fehlende / schlechte Verbindung
-  Fehlender/lückenhafter oder schmaler Gehweg
-  Schlechte Wegebeschaffenheit
-  Konfliktstrecke gemeinsame Führung Fuß-/Radverkehr
-  Wegenetz
- Konflikte ohne konkrete Lage im Plan
-  Fehlende bzw. unzureichende Anzahl an Sitzgelegenheiten

Radverkehr

Radwegenetz – Radolfzell Kernstadt



Überregionale Radfernwege:

 Landesradfernweg / RadNETZ-BW

 D-Route 6: Donauroute

Weiteres Radstreckennetz:

 Regionale Hauptradstrecke

 Regionale Nebenradstrecke



Radwegenetz – Radolfzell mit Stadtteilen



Überregionale Radfernwege:

 Landesradfernweg / RadNETZ-BW



 D-Route 6: Donauroute

Weiteres Radstreckennetz:

 Regionale Haupttrastrecke

 Regionale Nebenradstrecke

Radwegenetz Konflikte – Radolfzell Kernstadt



- Uneinsichtig Fuß / Rad
- Ungünstige Schlatung LSA / Wartezeiten
- Gefahrenstelle Bordstein
- Barrierefreiheit / Modernisierung
- Beleuchtung suboptimal
- Konfliktpunkt ungesicherte Querung oder Überleitung / Gefahrenpunkt
- Unklare Wegweisung
- Fehlende / schlechte Verbindung
- Schlechte Wegebeschaffenheit
- Konfliktstrecke Begegnung / Überholen Rad / Pkw
- Überflutung Radweg bei Starkregen
- Konfliktstrecke gemeinsame Führung Fuß-/Radverkehr
- Konfliktstrecke Mischverkehr / Tempo 50
- Weg zu schmal / Engstelle
- Radroutennetz
- Kreisverkehrsplatz

Konflikte ohne konkrete Lage im Plan

- Fehlende bzw. unzureichende Radabstellanlagen
- Fehlende Radabstellanlagen inkl. E-Bike Ladestation

Radwegenetz Konflikte – Radolfzell mit Stadtteilen



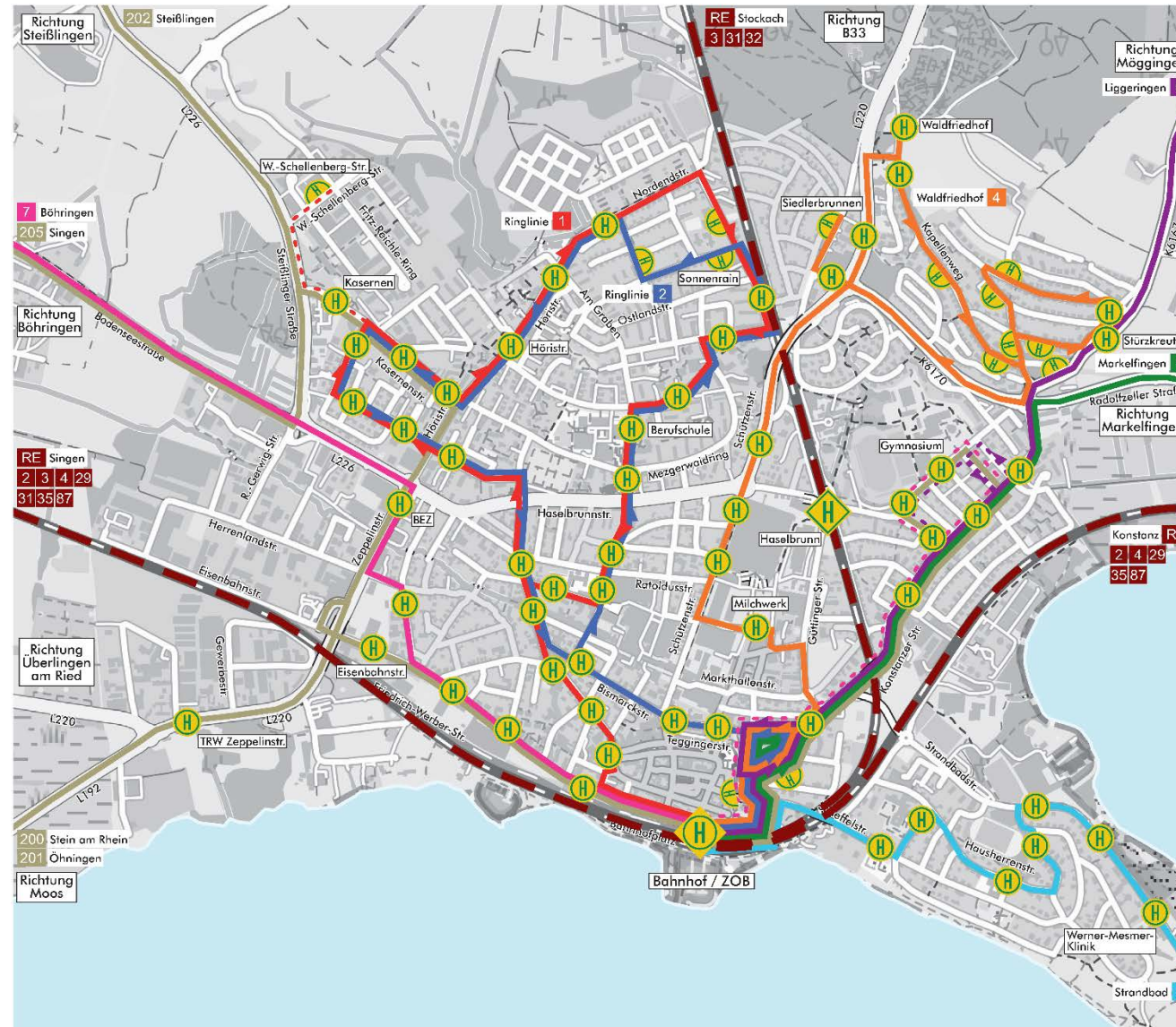
- Uneinsichtig Fuß / Rad
- Ungünstige Schlatung LSA / Wartezeiten
- Gefahrenstelle Bordstein
- Barrierefreiheit / Modernisierung
- Beleuchtung suboptimal
- Konfliktpunkt ungesicherte Querung oder Überleitung / Gefahrenpunkt
- Unklare Wegweisung
- Fehlende / schlechte Verbindung
- Schlechte Wegebeschaffenheit
- Konfliktstrecke Begegnung / Überholen Rad / Pkw
- Überflutung Radweg bei Starkregen
- Konfliktstrecke gemeinsame Führung Fuß-/Radverkehr
- Konfliktstrecke Mischverkehr / Tempo 50
- Weg zu schmal / Engstelle
- Radroutennetz
- Kreisverkehrsplatz




Konflikte ohne konkrete Lage im Plan

- Fehlende bzw. unzureichende Radabstellanlagen
- Fehlende Radabstellanlagen inkl. E-Bike Ladestation

Öffentlicher Verkehr

ÖPNV-Liniennetz mit Haltestellen – Radolfzell Kernstadt








-  Bushaltestelle
-  Bahnhaltestelle
-  Haltestellen werden nur bedingt angefahren (Schulbus, in den Morgenstunden etc.)

Buslinien (Stadtbus Radolfzell)

-  1 ZOB - Nordweststadt - Nordstadt - ZOB
-  2 ZOB - Nordstadt - Nordweststadt - ZOB
-  4 ZOB - Waldfriedhof - Weinburg - ZOB
-  5 ZOB - Krankenhaus - Strandbad - ZOB
-  6 ZOB - Möggingen - Güttingen - ZOB
-  7 ZOB - Böhringen - ZOB
-  8 ZOB - Markelfingen - ZOB

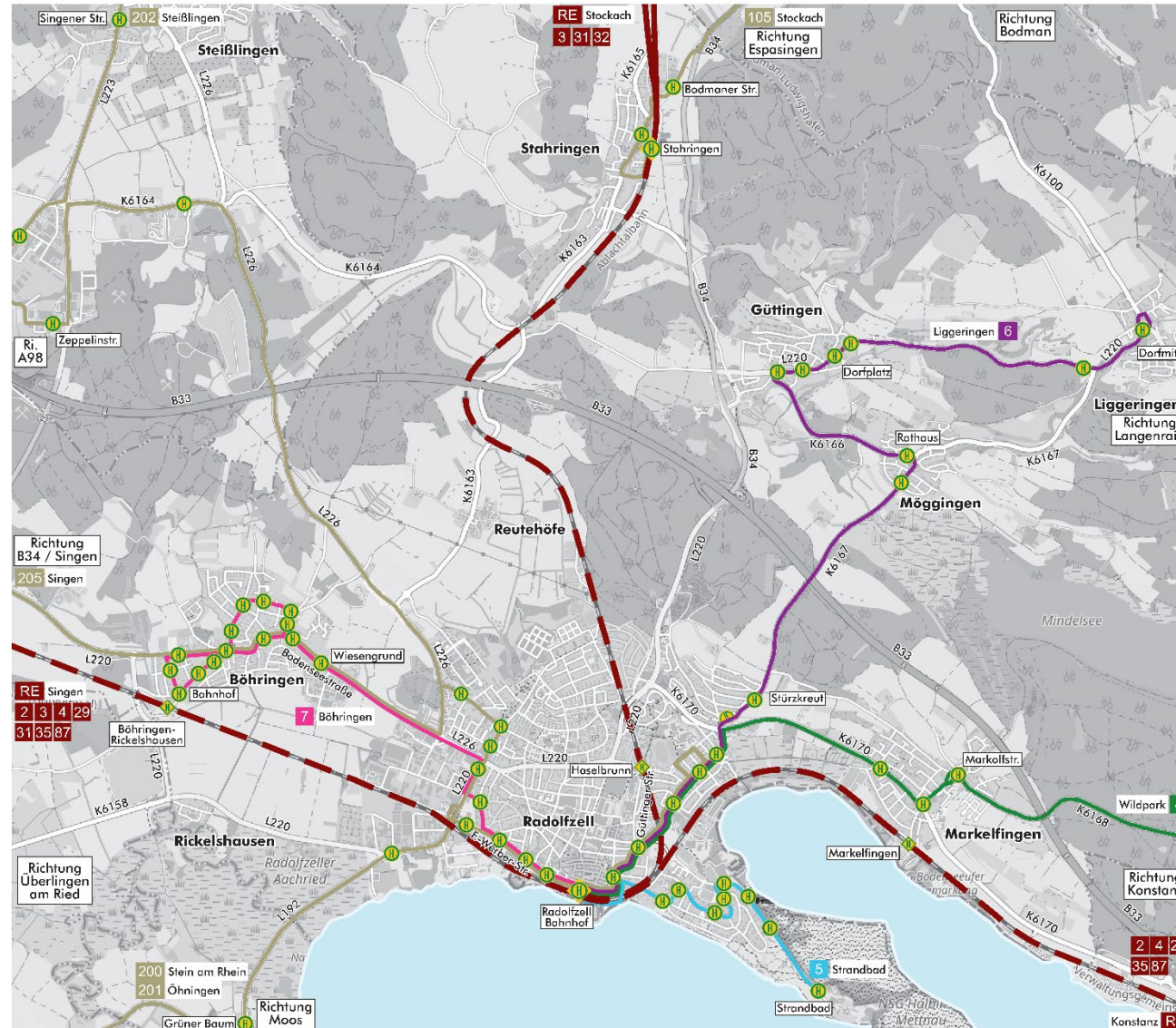
Buslinien (Verkehrsverbund Hegau-Bodensee)


-  200 ZOB - Gaienhofen - Öhningen - Stein a. R.
-  200s Schulbezogener Verkehr "Höribus" Ri. Öhningen
-  201 (ZOB) - Moos - Schienen - Öhningen
-  202 Gymnasium - Steißlingen
-  205 ZOB - Böhringen - Singen

Schienerverkehr (DB Regio, HzL, SWEG)





-  RE 2: Konstanz - Radolfzell - Karlsruhe ("Schwarzwaldbahn")
- RE 3: Friedrichshafen - Radolfzell - Basel Bad ("Bodensee-Gürtelbahn")
- RE 4: Konstanz - Radolfzell - Stuttgart
- IRE 3: Ulm - Radolfzell - Basel Bad
- RB 29: Konstanz - Radolfzell - Engen
- RB 31: Friedrichshafen - Radolfzell - Singen
- RB 32: Radolfzell - Stockach
- RE 35: Konstanz - Radolfzell - Singen
- RE 87: Konstanz - Radolfzell - Stuttgart

ÖPNV-Liniennetz mit Haltestellen – Radolfzell mit Stadtteilen









-  Haltestelle
-  Bahnhofstabelle

Buslinien (Stadtbus Radolfzell)*

-  5 ZOB - Krankenhaus - Strandbad - ZOB
-  6 ZOB - Möggingen - Güttingen - Liggeringen - Güttingen - Möggingen - ZOB
-  7 ZOB - Böhringen - ZOB
-  8 ZOB - Markelfingen - ZOB

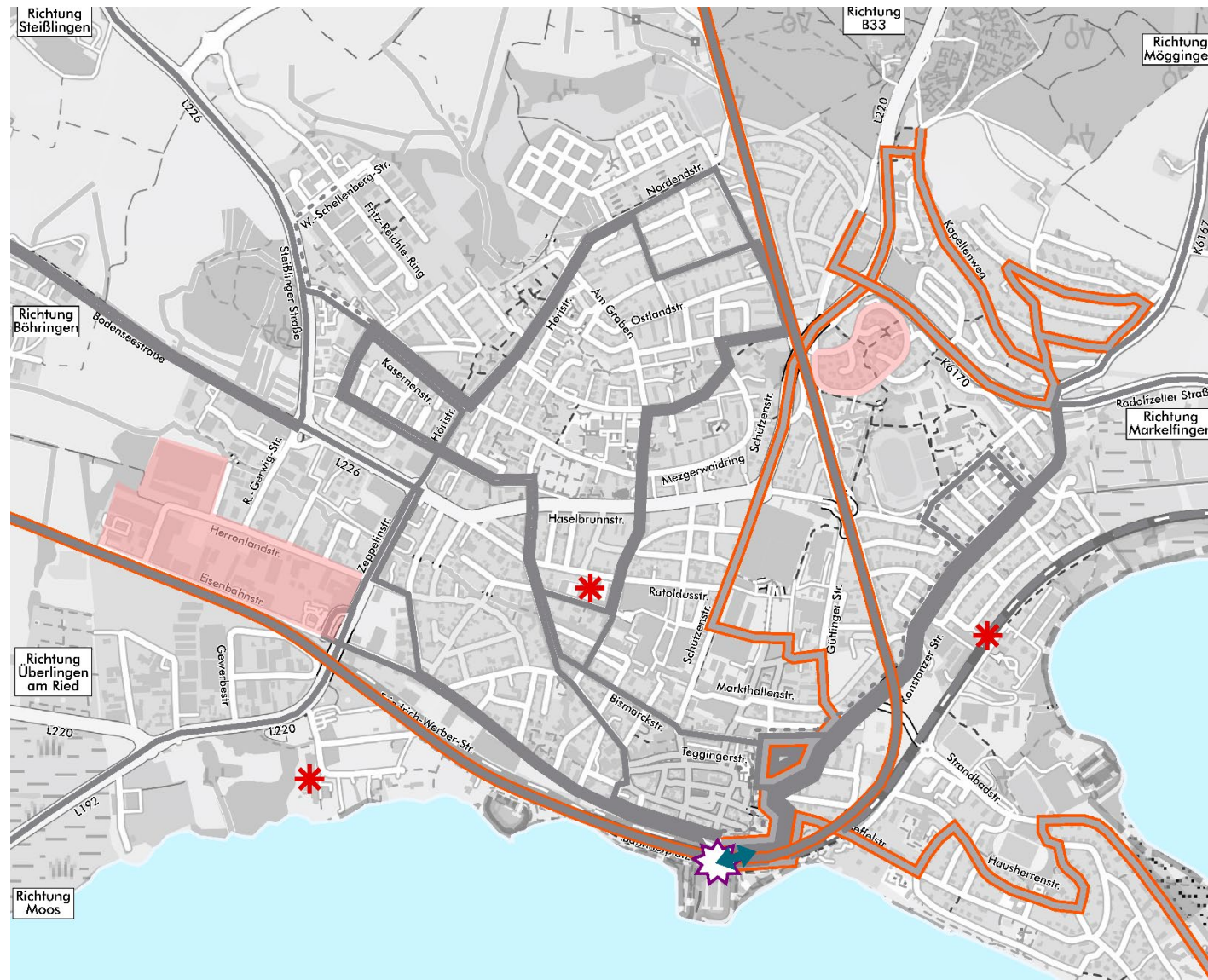
Buslinien (Verkehrsverbund Hegau-Bodensee)

-  105 Stockach - Ludwigshafen - Bodman - Stahringen
-  200 ZOB - Gaienhofen - Öhningen - Stein a. R.
-  200s Schulbezogener Verkehr "Höribus" Ri. Öhningen
-  201 (ZOB) - Moos - Schienen - Öhningen
-  202 Gymnasium - Steißlingen
-  205 ZOB - Böhringen - Singen

Schienerverkehr (DB Regio, HzL, SWEG)

-  RE 2: Konstanz - Radolfzell - Karlsruhe ("Schwarzwaldbahn")
- RE 3: Friedrichshafen - Radolfzell - Basel Bad ("Bodensee-Gürtelbahn")
- RE 4: Konstanz - Radolfzell - Stuttgart
- IRE 3: Ulm - Radolfzell - Basel Bad
- RB 29: Konstanz - Radolfzell - Engen
- RB 31: Friedrichshafen - Radolfzell - Singen
- RB 32: Radolfzell - Stockach
- RE 35: Konstanz - Radolfzell - Singen
- RE 87: Konstanz - Radolfzell - Stuttgart

ÖPNV Konflikte – Radolfzell Kernstadt

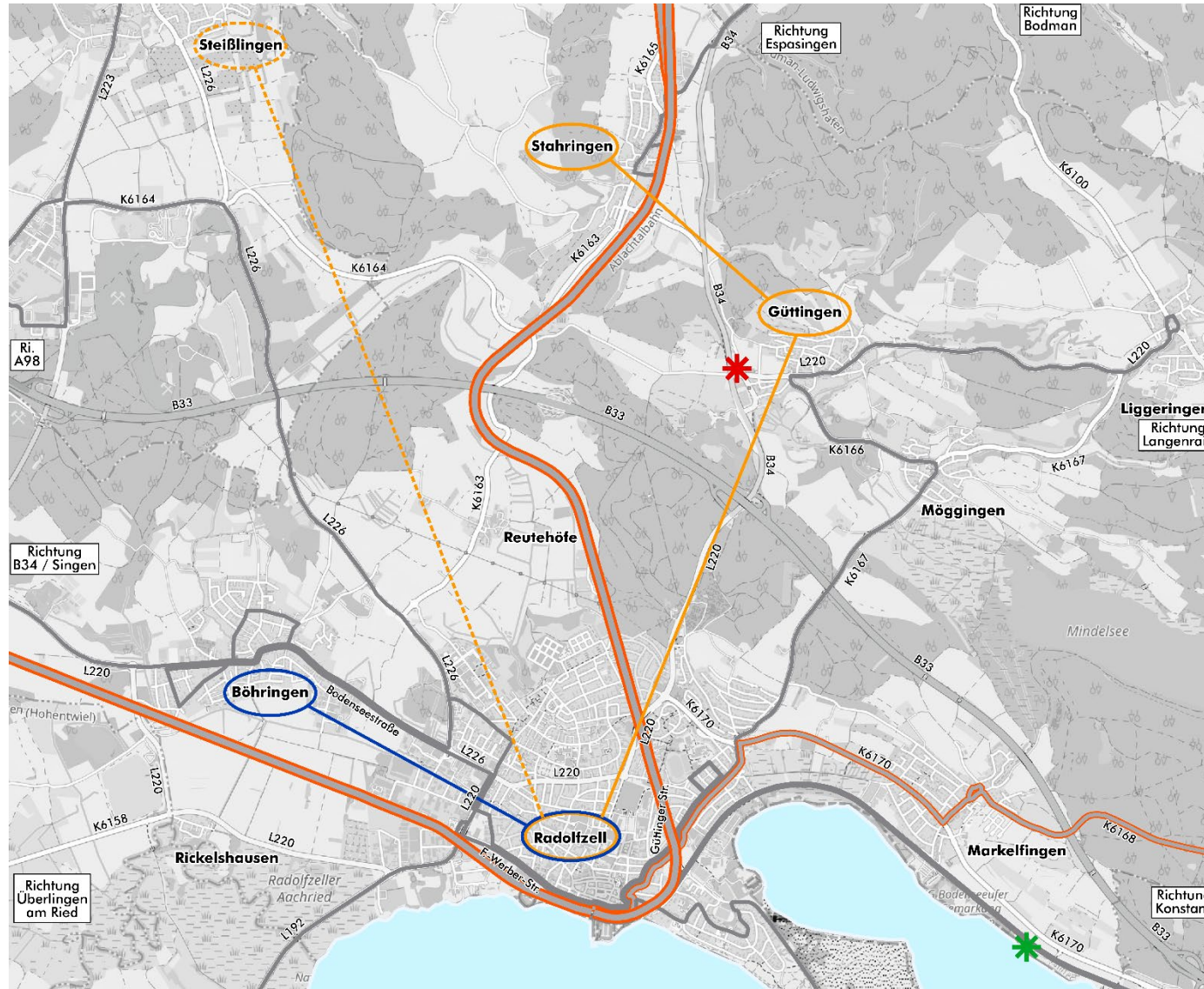


- Fehlende/Schlechte Erreichbarkeit
- Fehlende/Schlechte Erreichbarkeit werktags
- Barrierefreiheit / Modernisierung
- Fehlende/Schlechte Verbindung
- Fehlende/Schlechte Verbindung am Wochenende
- Unzureichender Takt
- Taktabstimmung SPNV-Bus
- Keine Haltestelle im Gebiet

Konflikte ohne konkrete Lage im Plan





- Unzureichender Takt in den Abendstunden
- Betriebszeit AST nur am Wochenende
- Fahrradmitnahme im Bus nicht möglich
- Barrierefreiheit der Haltestellen

ÖPNV Konflikte – Radolfzell mit Stadtteilen und Umland



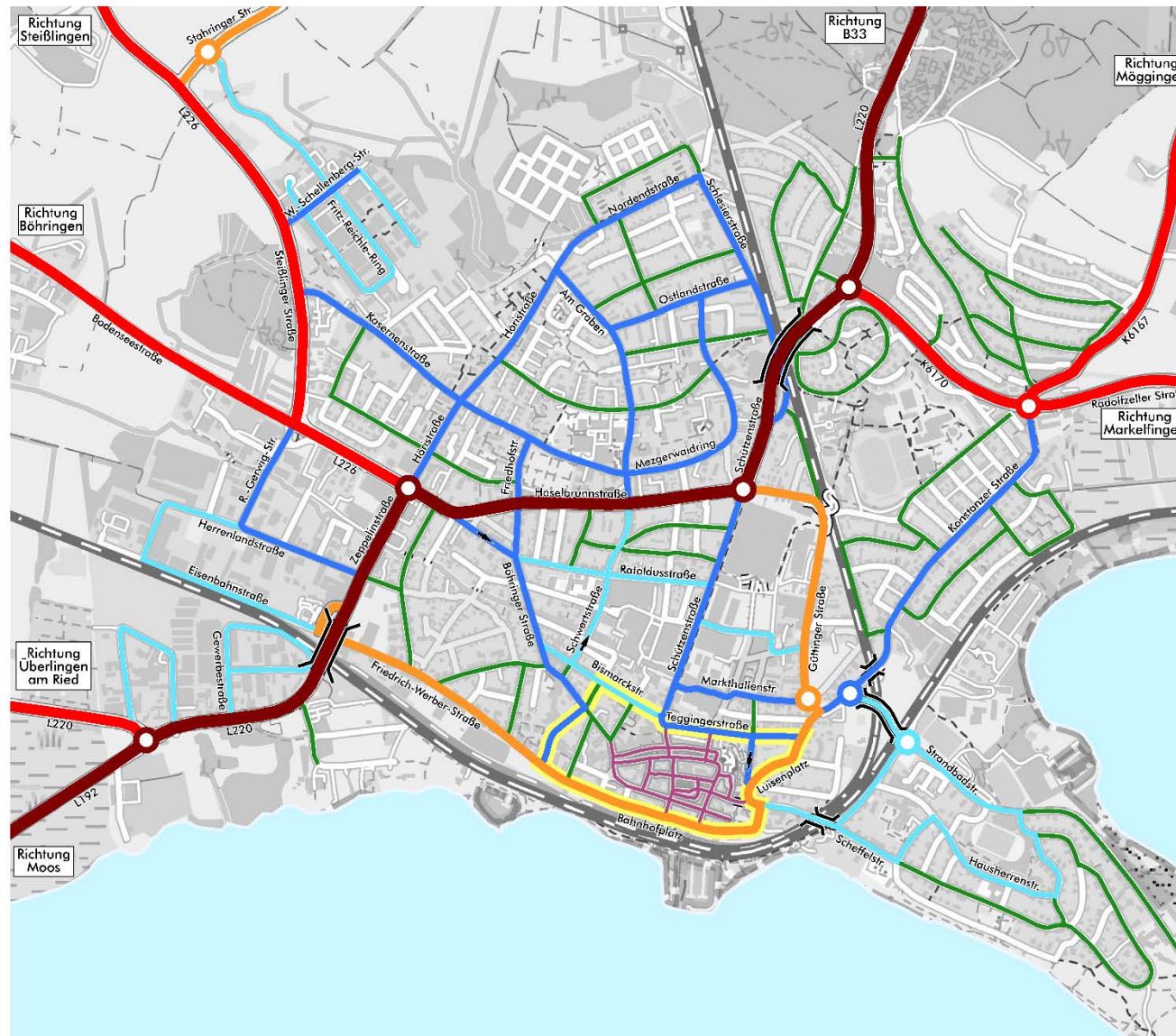
-  Fehlende/Schlechte Erreichbarkeit
-  Fehlende/Schlechte Erreichbarkeit werktags
-  Barrierefreiheit / Modernisierung
-  Fehlende/Schlechte Verbindung im Stadtgebiet
-  Fehlende/Schlechte Verbindung ins Umland
-  Fehlende/Schlechte Verbindung am Wochenende
-  Unzureichender Takt
-  Taktabstimmung SPNV-Bus
-  Keine Haltestelle im Gebiet

Konflikte ohne konkrete Lage im Plan

-  Unzureichender Takt in den Abendstunden
-  Betriebszeit AST nur am Wochenende
-  Fahrradmitnahme im Bus nicht möglich
-  Barrierefreiheit der Haltestellen

Straßenverkehr

Straßenhierarchie Radolfzell – Kernstadt



- Fernverkehrsstraße / Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung
- Hauptsammelstraße 1. Ordnung
- Hauptsammelstraße 2. Ordnung / Gewerbestraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße
- Fußgängerzone
- Altstadtring
- Kreisverkehrsplatz
- ➔ Einbahnstraße

Straßenhierarchie Radolfzell – Umland



- Fernverkehrsstraße / Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung
- Anliegerstraße / sonstige Straße
- Kreisverkehrsplatz
- Einbahnstraße

Straßenverkehr Konflikte – Kernstadt



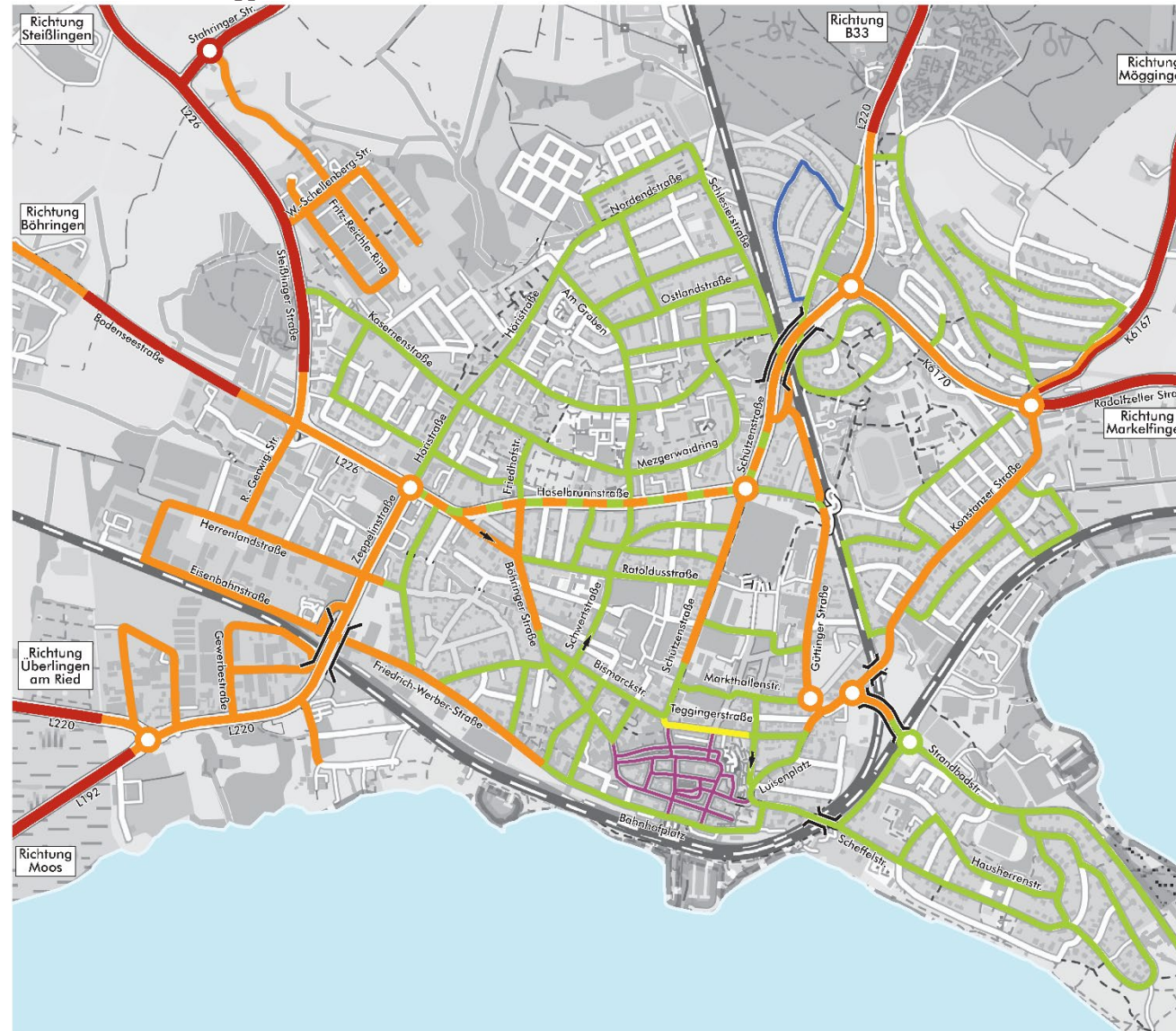
- Uneinsichtig
- Konfliktpunkt Sicherheit / Leistungsfähigkeit
- Zuleitung B33
- Hohe Geschwindigkeiten
- Unangepasstes Fahrverhalten
- Konfliktstrecke Begegnung / Überholen Rad / Pkw
- Hohe Geschwindigkeiten
- Attraktivität für Durchgangsverkehr
- Straßennetz
- Kreisverkehrsplatz
- Einbahnstraße

Straßenverkehr Konflikte – Umland



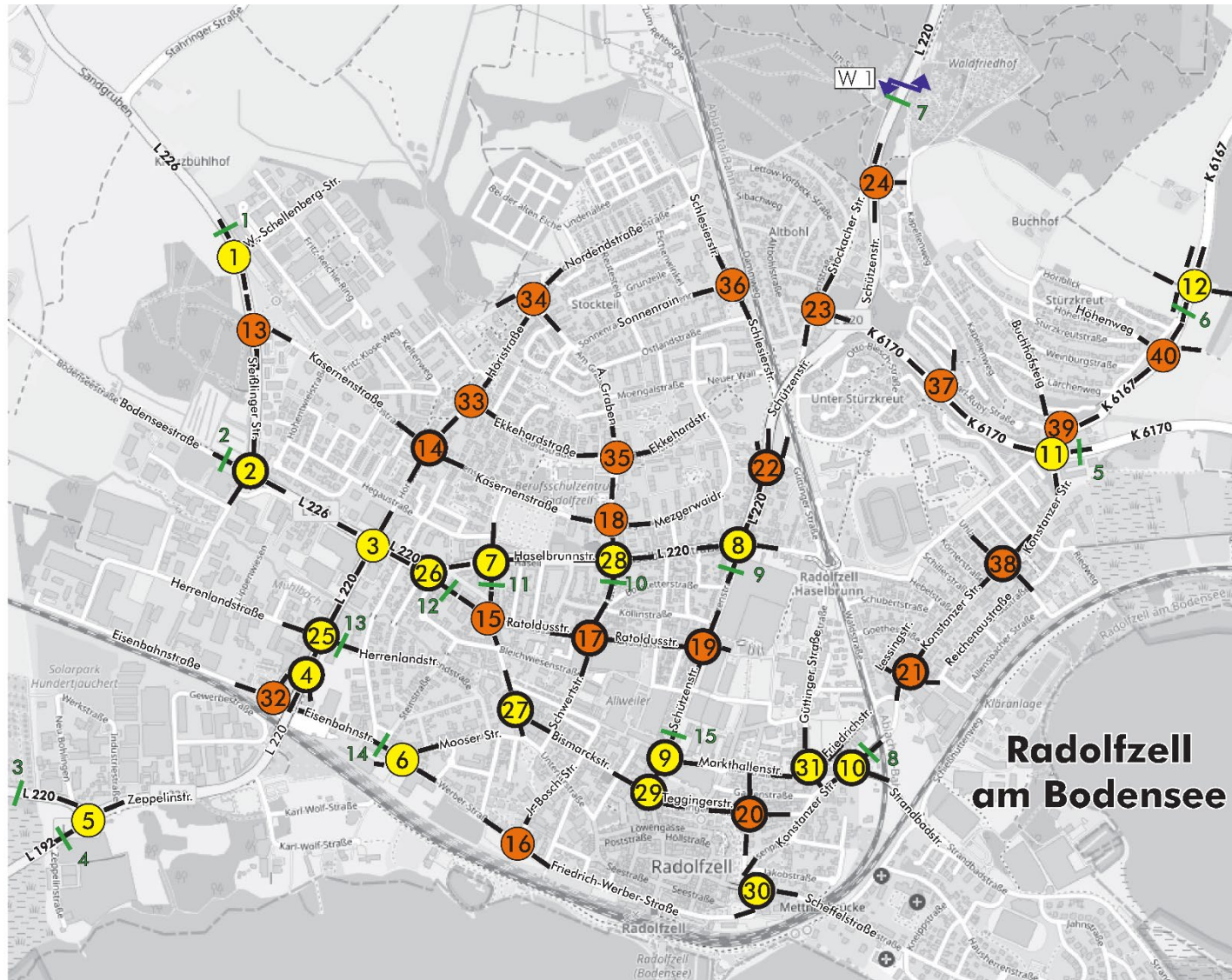
- Fehlende Anschlussstelle?
- Uneinsichtig
- Konfliktpunkt Sicherheit / Leistungsfähigkeit
- Zuleitung B33
- Hohe Geschwindigkeiten
- Unangepasstes Fahrverhalten
- Konfliktstrecke Begegnung / Überholen Rad / Pkw
- Hohe Geschwindigkeiten
- Attraktivität für Durchgangsverkehr
- Straßennetz
- Kreisverkehrsplatz
- Einbahnstraße

Geschwindigkeiten – Kernstadt



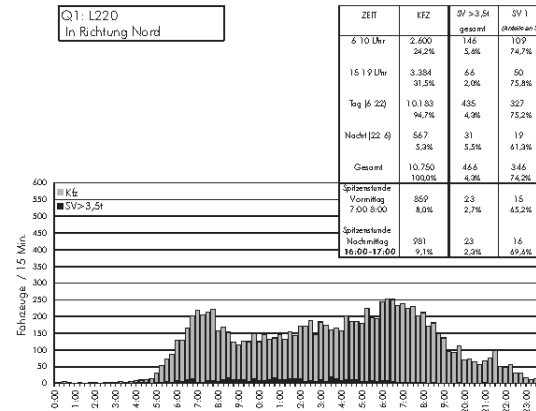
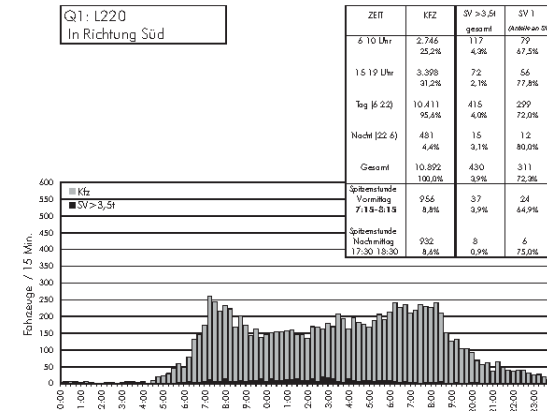
- >50 km/h
- 50 km/h
- 50 km/h (6-22 Uhr) / 30 km/h (22-6 Uhr)
- 30 km/h
- 20 km/h
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone
- Sonstiges Straßennetz
- Kreisverkehrsplatz
- Einbahnstraße

Zählstellenplan

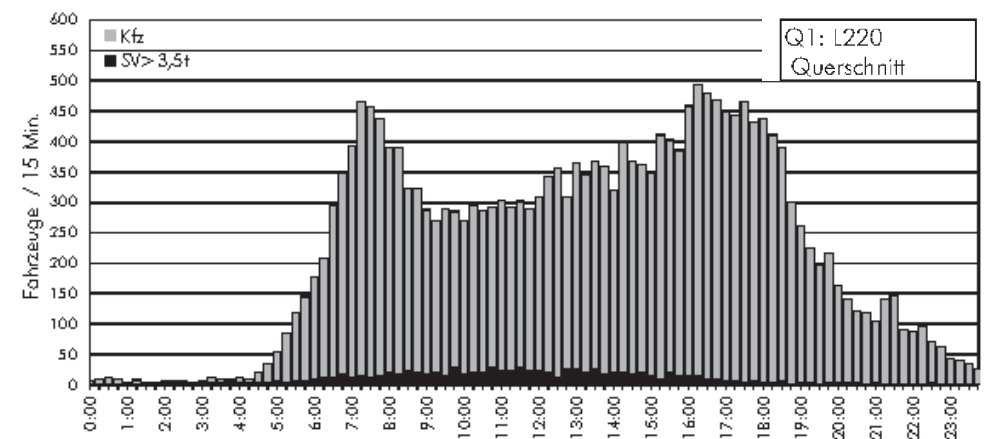


- 20** Knotenstromzählung, inkl. querender Fußgänger/Radfahrer
- 19** 24h-Knotenstromzählung (0:00-24:00 Uhr)
- 21** 8h-Knotenstromzählung (6:00-10:00 & 15:00-19:00 Uhr)
- W1** Querschnittszählung, Wochenzählung (7 Tage, 0:00-24:00 Uhr)
- 15** 24h-MAC-Adressen Erfassung (0:00-24:00 Uhr)

Tagesganglinie Q1 – L220, nördliche Stadteinfahrt



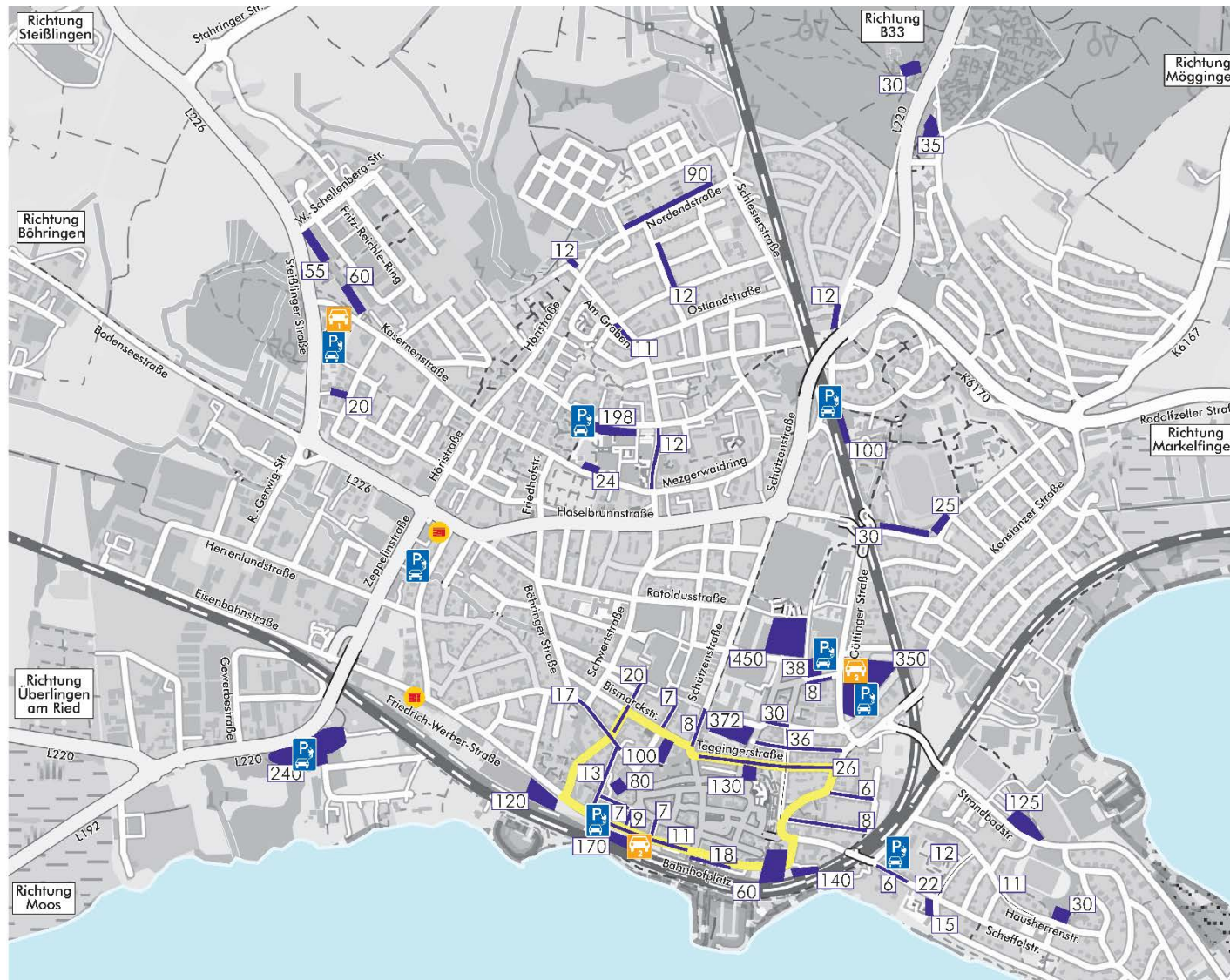
(Di. 19.10.2021)








ZEIT	KFZ	Krad	Pkw	Lfw	Bus	Lkw > 3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV > 3,5t gesamt	SV 1 (Anteile an SV)
Tag (6-22)	20.594 95,2%	98 0,5%	19.646 95,4%	0 0,0%	16 0,1%	610 3,0%	224 1,1%	850 4,1%	626 73,6%
Nacht (22-6)	1.048 4,8%	5 0,5%	997 95,1%	0 0,0%	2 0,2%	29 2,8%	15 1,4%	46 4,4%	31 67,4%
Gesamt	21.642 100,0%	103 0,5%	20.643 95,4%	0 0,0%	18 0,1%	639 3,0%	239 1,1%	896 4,1%	657 73,3%

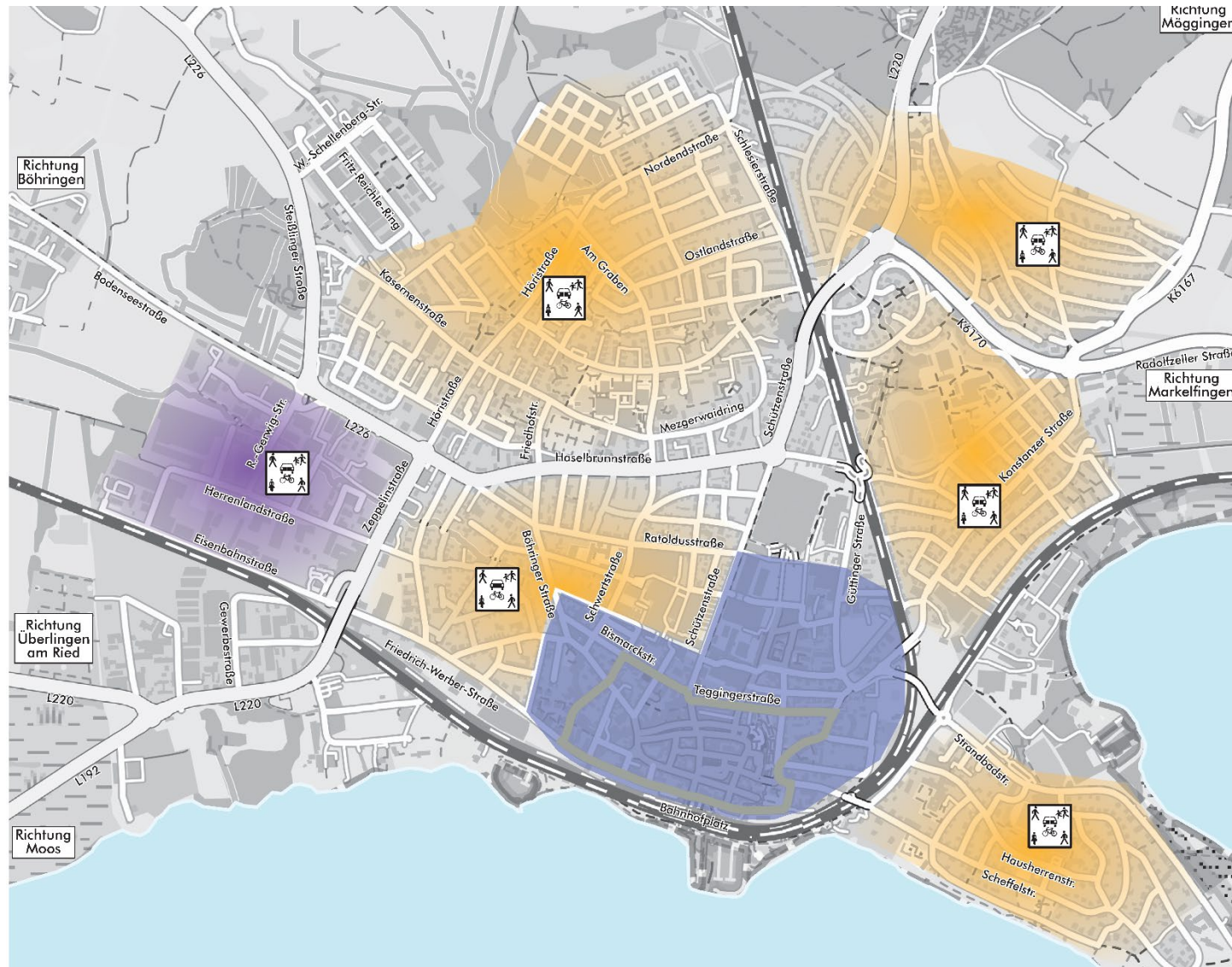
Alternative Mobilität und Parken

Alternative Mobilität und Parken – Radolfzell Kernstadt




-  Parkplätze im öffentlichen Raum (mit Anzahl Stellplätze)
-  Altstadt ring
-  Carsharing-Station (mit Anzahl Fahrzeuge)
-  Ladestation für E-Fahrzeuge
-  DHL-Packstation

Alternative Mobilität und Parken Konflikte – Radolfzell Kernstadt



 Fehlende Abdeckung an Sharing-Diensten in Wohngebieten

 Fehlende Abdeckung an Sharing-Diensten in Gewerbegebieten

 Günstige Parkgebühren fördern Pkw-Nutzung für Innenstadtbesucher

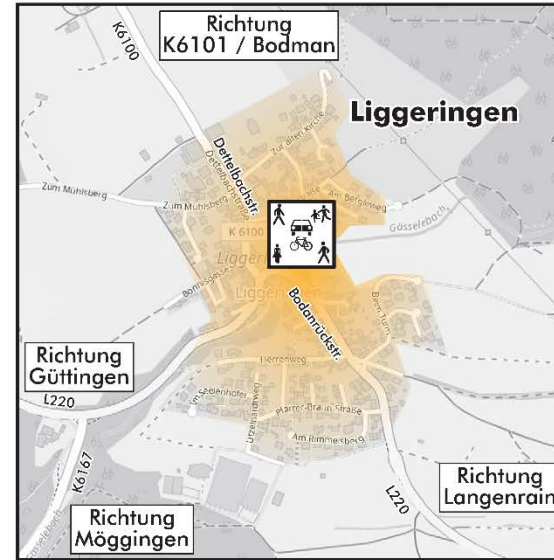
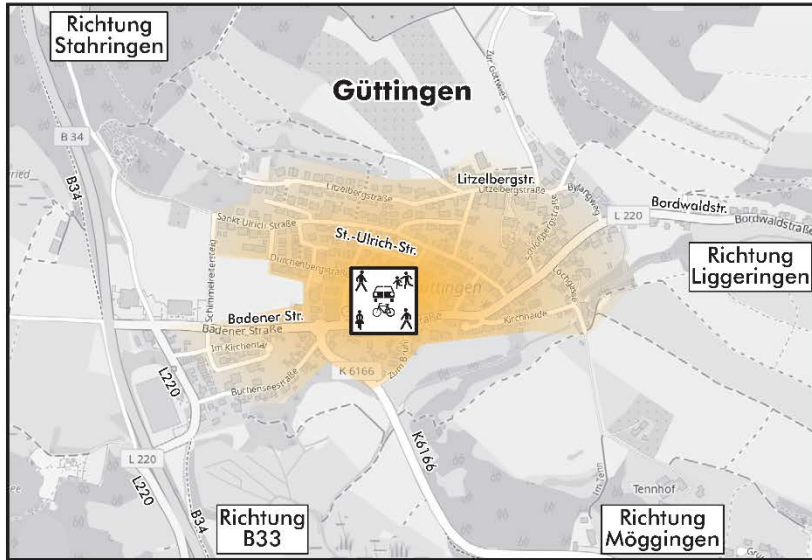
 Altstadtring

Konflikte ohne konkrete Lage im Plan

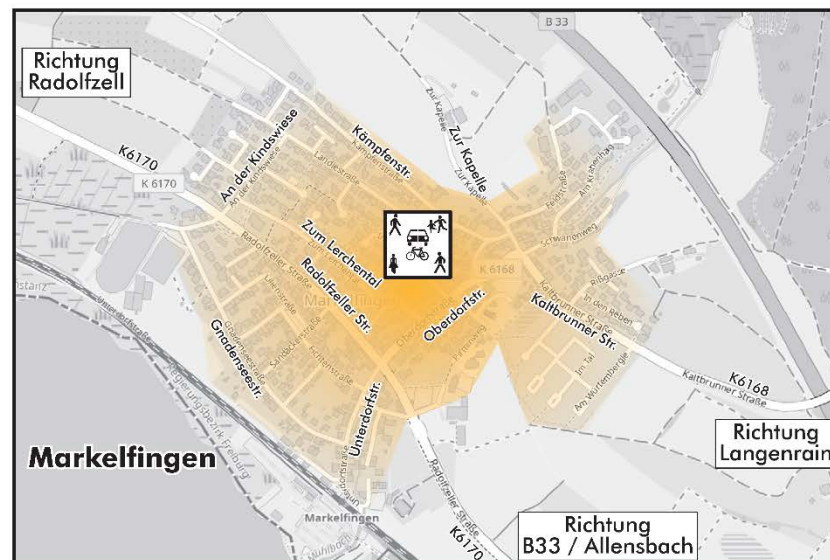
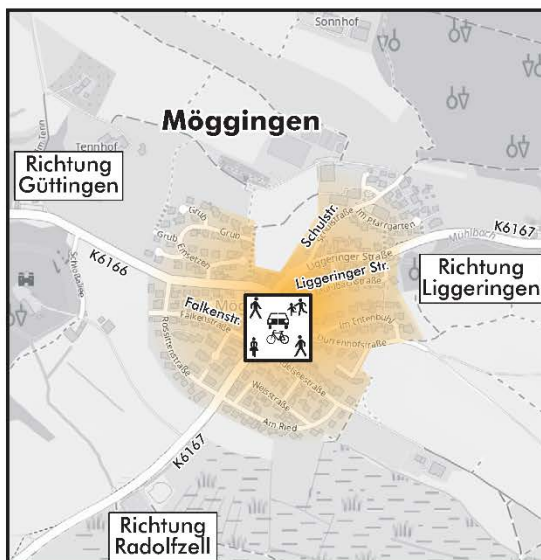
 Unzureichende Abdeckung an Ladestationen für E-Fahrzeuge

 Unzureichende Abdeckung an Packstationen

Alternative Mobilität und Parken Konflikte – Radolfzell Stadtteile Ost



Fehlende Abdeckung an Sharing-Diensten in Wohngebieten



Konflikte ohne konkrete Lage im Plan

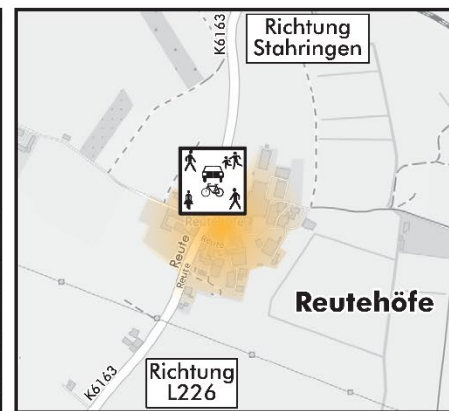
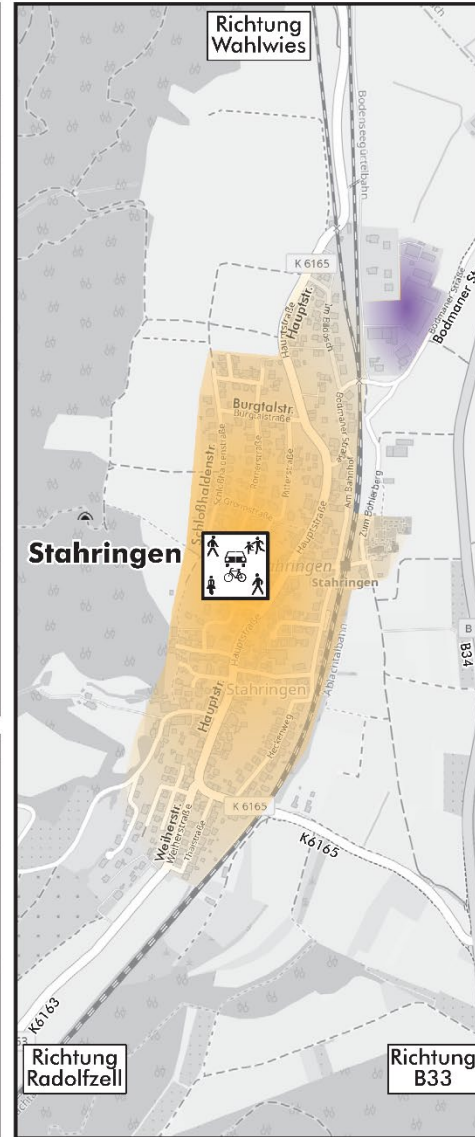
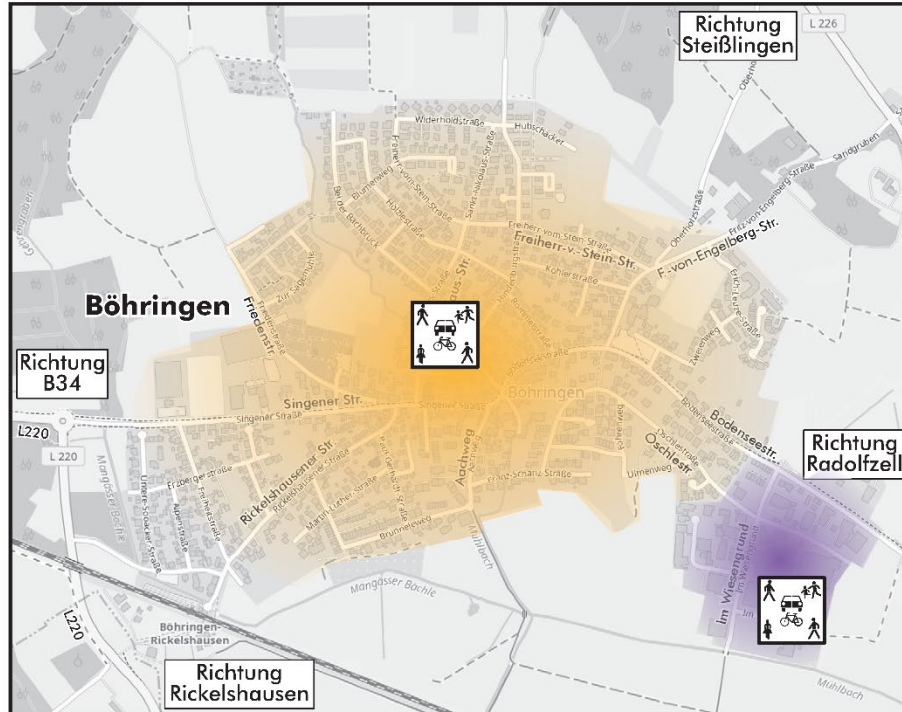




Unzureichende Abdeckung an Ladestationen für E-Fahrzeuge





Unzureichende Abdeckung an Packstationen

Alternative Mobilität und Parken Konflikte – Radolfzell Stadtteile West



-  Fehlende Abdeckung an Sharing-Diensten in Wohngebieten
-  Fehlende Abdeckung an Sharing-Diensten in Gewerbegebieten

Konflikte ohne konkrete Lage im Plan

-  Unzureichende Abdeckung an Ladestationen für E-Fahrzeuge
-  Unzureichende Abdeckung an Packstationen

TOP 5: Stichwortsammlung Leitbild

- Ziele könnten z.B. folgende Themen umschreiben:
 - Ziel 1: **Verkehrssicherheit** für Fußgänger erhöhen und **Barrierefreiheit** herstellen
 - Ziel 2: Geordnetes **Parken** am Straßenrand
 - Ziel 3: Gut vernetzte **Radverbindungen**
 - Ziel 4: Radfahren auf der **Fahrbahn**
 - Ziel 5: **Fahrradparken** verbessern
 - Ziel 6: **Umweltgerechte Mobilität** fördern
 - Ziel 7: Motorisierten Verkehr **reduzieren**
 - Ziel 8: **Verkehrsvermeidung** durch lokale Angebote
 - Ziel 9: Tourismusverkehr **klimafreundlich** gestalten
 - Ziel 10: City-Logistik für die **klimafreundliche** „letzte Meile“

- **Grundsätze sollen die Zielbereiche in einen Zusammenhang stellen und verallgemeinern**
 - **Grundsatz 1: Erhalt der globalen und lokalen Lebensgrundlagen**
 - **Grundsatz 2: Mobilität für alle**
 - **Grundsatz 3: Radolfzell als lebendige Stadt erhalten und weiterentwickeln**
 - **Grundsatz 4: Gute Erreichbarkeiten**
 - **Grundsatz 5: Verfügbare, leistungsfähige und sichere Verkehrsnetze**
 - **Grundsatz 6: Freiheit und Verantwortung in der Verkehrsmittelwahl**

Sind wir auf dem richtigen Weg?

TOP 6: Diskussion und Austausch

TOP 7: Ausblick / weitere Workshops

■ Workshop 2

- **Montag, 27.03.2023 um 19:00 Uhr**

Thema: Netzkonzeptionen und Planfälle

■ Workshop 3

- **Mittwoch, 03.05.2023 um 19:00 Uhr**

Thema: Maßnahmen

Mobilität verträglich gestalten Nutzung verändern



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Modus Consult Gericke GmbH & Co. KG

Pforzheimer Straße 15 b
76227 Karlsruhe www.modusconsult.net